



## Funktions- und Arbeitsweise der NMT-Katalysator Technologie

### 1. Anheizphase:



Bypassklappe geschlossen

In der Anheizphase wird der Katalysator durch die Bypassklappe geschützt, da kalte Abgase den Katalysator zerstören können. Die kalten Abgase werden somit am Katalysator vorbeigeschleuft.

### 2. Einsatz des Katalysator:



Bypassklappe geöffnet

Ab einer Kesseltemperatur von 200 C ist der Katalysator einsatzbereit. Die Bypassklappe wird geöffnet und die Abgase werden durch den Katalysator geführt. Eine chemische Reaktion im Katalysator bewirkt eine Verbrennung der Schadstoffe im Abgas.